



Schindler 5400

Высшее качество теперь имеет имя.
Это наш пассажирский лифт для
офисных зданий.





Гибкость в применении



Лифт Schindler 5400 способен решить любую задачу.

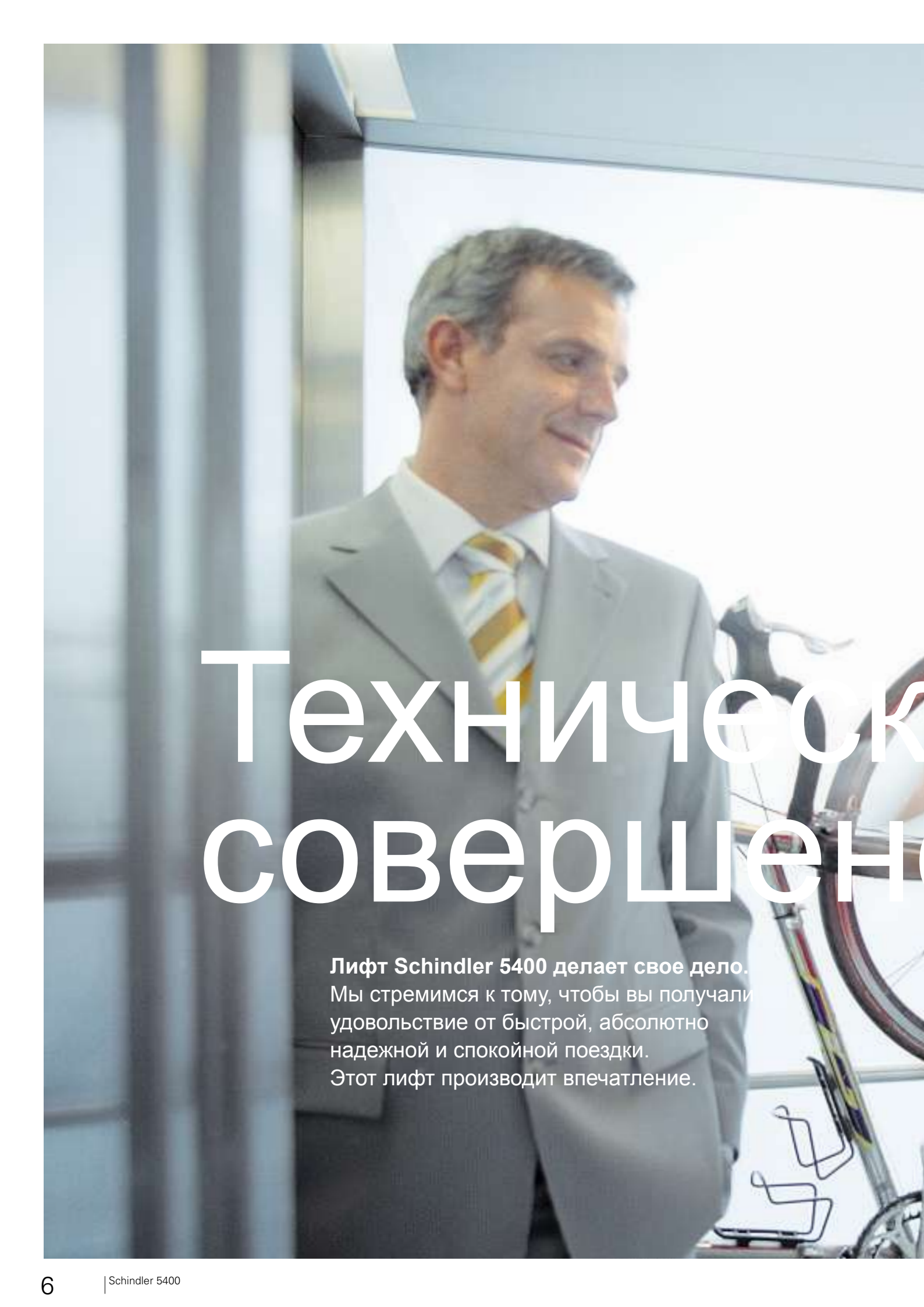
Эта система построена для того, чтобы оправдать ваши ожидания, и неважно, будет ли это единственный лифт для офисного здания или крупный проект для аэропорта – со стандартным или заказным внутренним дизайном – этот лифт не заставит вас желать ничего лучшего.



Лифт Schindler 5400 придает респектабельность.
Мы оптимальным образом используем имеющееся пространство, как в горизонтальном направлении, так и по вертикали. Все, вплоть до последней детали, делается под конкретные условия клиента. Имея такой лифт, можно достичь многого.

A photograph of a modern building's glass entrance. The floor is a light-colored, polished material. In the foreground, several white, spherical objects are scattered across the floor. In the middle ground, a white bucket lies on its side, with one of the white spheres inside it. The background shows the glass and metal structure of the building's entrance, with a view of the exterior environment.

Простор



Технически совершен

Лифт Schindler 5400 делает свое дело. Мы стремимся к тому, чтобы вы получали удовольствие от быстрой, абсолютно надежной и спокойной поездки. Этот лифт производит впечатление.

oe
CTBO



Вы хотите большего? Тогда вы обратились по верному адресу.

Многофункциональное применение

Вам нужна лифтовая система для здания, обеспечивающая до 30 остановок, а также имеющая самые высокие эксплуатационные характеристики и исключительный внешний вид? Ответом на это будет лифт Schindler 5400. Этот лифт, имеющий высокую степень универсальности, был разработан специально для зданий делового назначения, офисных комплексов и общественных зданий и сооружений, например, аэропортов.

Модульные компоненты

Лифт Schindler 5400 разрабатывался на принципах последовательного системного проектирования и максимальной стандартизации. Результатом стал модульный пассажирский лифт на основе предварительно изготовленных компонентов самого высокого технического уровня. Эта система не требует машинного отделения, если оно вам не нужно, разумеется.

Умеренные требования к месту для размещения

Лифт Schindler 5400 сберегает и оптимально использует ценное пространство внутри здания. Благодаря возможности изменять спецификации мы в состоянии обеспечить наибольший возможный размер кабины.

Новаторская система функционирования

По требованию мы установим нашу принципиально новую системную архитектуру функционирования лифта и контроля доступа, при наличии которой пассажир выбирает место назначения еще до того, как он войдет в лифт. Помимо прочего, эта система является эффективной и определяемой пользователем, обеспечивая доступ определенным пассажирам в заданное время.

Контроль функционирования

Мы осуществляем текущий контроль 24 часа в день, 365 дней в году; это позволяет в любое время суток, даже ночью, устранить неисправность еще до того, как она создаст проблему.

Умеренное энергопотребление

Лифт удовлетворяет всем установленным требованиям и стандартам по безопасности и противопожарной защите. Лифт Schindler 5400 имеет умеренное энергопотребление, что позволяет удерживать эксплуатационные расходы на низком уровне. Вы почувствуете разницу.

Заказной дизайн

Вы имеете полную свободу выбора высококачественной внутренней отделки кабины, разработанной под конкретное профессиональное окружение. Мы предлагаем все, что только можно пожелать, от стандартного дизайна до заказных моделей, специально разработанных в соответствии с вашими требованиями. Никакие усилия не покажутся нам чрезмерными для того, чтобы даже самая незначительная деталь лифта соответствовала окружающей обстановке и оправдывала ваши ожидания.

Эффективный процесс планирования

Лифт Schindler 5400 сберегает время и деньги благодаря эффективному процессу планирования, быстрому монтажу и простому вводу в эксплуатацию, независимо от того, требуется ли вам единственная система или группа, в которую входит до шести лифтов.

Основные показатели

Грузоподъемность	450–1600 кг, 6–21 пассажиров
Высота подъема	не более 65 метров; не более 30 остановок
Входы	с одной стороны или с двух сторон
Ширина двери	700–1400 мм
Высота двери	2000–2300 мм
Привод	с канатоведущим шкивом, без машинного отделения (в качестве варианта поставляется конфигурация с машинным отделением)
Скорость	1,0 / 1,6 м/с
Управление	общий контроль для групп до 6 лифтов; Управление с регистрацией места назначения
Оборудование	три гибкие программы дизайна

Примечание

Технические условия, варианты исполнения и цвет могут быть изменены.

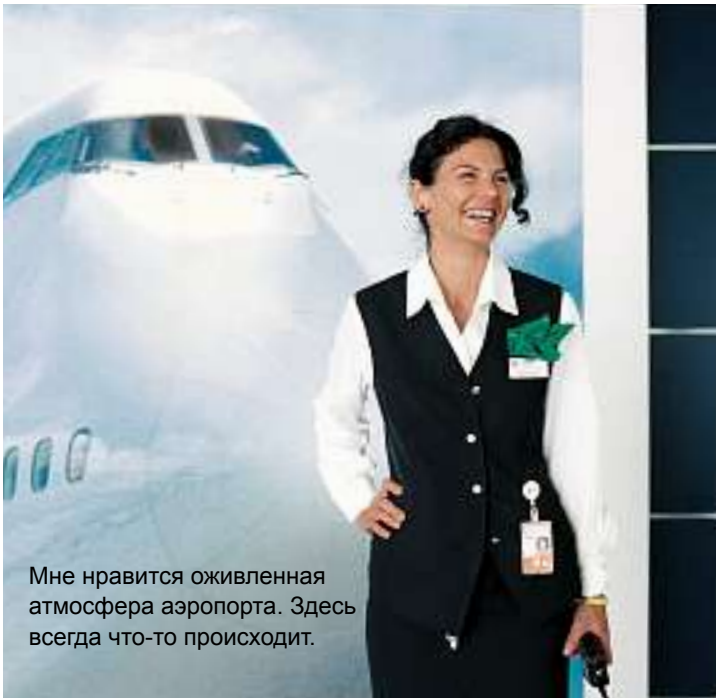
Все кабины лифтов и варианты, приведенные в качестве иллюстраций в этой брошюре, служат лишь для общего ознакомления. Показанные образцы могут отличаться от оригинала цветом и материалом.

Лучше только в полете. Мы это гарантируем.

Современные аэропорты – это многофункциональные центры обслуживания. Обеспечение воздушного движения, розничные магазины, рестораны, магазины беспошлинной торговли, арендованные офисы и служба парковки – все под одной крышей. Бесчисленное множество людей должно добираться до места назначения быстро и эффективно, что требует оптимальной синхронизации схем движения, по горизонтали и по вертикали.

Эскалаторы и лифты компании Schindler прекрасно вписываются в эту живую среду. Они надежны и необыкновенно привлекательны. Современные стеклянные кабины лифтов и эскалаторы – это превосходный способ улучшить внешний вид комплекса зданий. Это элегантное решение.





Мне нравится оживленная атмосфера аэропорта. Здесь всегда что-то происходит.



Моя работа – быть в постоянном движении. Путешествия – ее неотъемлемая часть.



Замечательные компоненты замечательного изделия.

Привод	Грузоподъемность		Пассажиры, не более		Скорость		Высота подъема, не более		Количество остановок, не более		Номинальная мощность		Кабина лифта			Двери		Шахта лифта	
	GQ кг	* VKN м/с	HQ м	ZE	PMN кВт	INN А	*2 ВК мм	*2 ТК мм	*3 НК мм	Type	*4 ВТ мм	*3 НТ мм	*5 HSG мм	*6 HSK мм					
Трос*1	450	6	1,0	35	30	4,2	15	850–1200	1000–1450	2200–2400	T2/C2	700–1100	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		7,6	20						1500	НК+1400					
	630	8	1,0	35	30	4,2	15	850–1550	1000–1850	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		7,4	22						1500	НК+1400					
	800	10	1,0	35	30	6,8	23	850–1900	1000–2250	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		11,9	34						1500	НК+1400					
	1000	13	1,0	35	30	6,8	23	850–2100	1000–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		11,9	34						1500	НК+1400					
	1275	17	1,0	35	30	10,8	33	1000–2100	1350–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		18,9	47						1500	НК+1400					
	1600	21	1,0	35	30	10,8	33	1200–2100	1550–2700	2200–2400	T2/C2/C4	700–1400	2000–2300	1400	НК+1300				
			1,6	65		18,9	47						1500	НК+1400					

GQ Грузоподъемность
VKN Скорость
HQ Высота подъема
ZE Количество остановок
PMN Номинальная мощность
INN Номинальный ток

*1 С машинным отделением или без него

* 2,5 м/с предлагается по запросу

ВК Ширина кабины лифта
ТК Глубина кабины лифта
НК Высота кабины лифта

*2 Габаритные размеры кабины лифта с приращениями 50 мм. Возможные комбинации см. на странице 14.

*3 Прочие размеры предоставляются по требованию.

T2 Дверь бокового (телескопического) открывания, 700–1100 мм), с приращениями 100 мм.
C2 Дверь центрального открывания (двухсекционная, 700–1100 мм), с приращениями 100 мм.
C4 Дверь центрального открывания (четырёхсекционная, 800–1400 мм), с приращениями 100 мм.
ВТ Ширина двери
НТ Высота двери

*4 Максимальн. ВК–100

HSG Глубина приямка шахты лифта
HSK Свободный зазор под грузоподъемной траверсой

*5 Меньшая глубина приямка шахты по запросу.

*6 С балюстрадой 700 мм на крыше кабины.

Количество входов – один или два (с противоположных сторон)
Количество поездов: 180 в час
Электропитание: 400 В
Дополнительно 230 В

Ширина/глубина шахты лифта: В разделе по планированию на страницах 26 и 27 приведенные интервалы отражают типовые ситуации для лифта.

Кабина лифта

Эффективное планирование означает оптимальное использование имеющегося пространства. Кабина лифта 5400 изготавливается в соответствии с условиями клиента, так что она превосходно вписывается по ширине, глубине и высоте. Габаритные размеры являются гибко изменяемыми с приращениями 50 мм.

Двери

Двери изготавливаются под заказ с двумя или четырьмя панелями, которые открываются по центру, слева или справа. Изменяемые, постоянно регулируемые циклы открытия и закрытия двери сокращают время ожидания и позволяют перевезти больше пассажиров за меньшее время. Это очень эффективная система.

Стандарты

Лифт Schindler 5400 сертифицирован в соответствии с Директивой по лифтам 96/16/ЕС и соответствует всем стандартам, имеющим к нему отношение.

EN 81-28	Дистанционные системы аварийного вызова для пассажирских и грузовых лифтов
EN 81-70	Доступ к пассажирским лифтам, в том числе для инвалидов (в качестве дополнительной возможности)
EN 81-71	Защитные меры против умышленной порчи (защищенные от умышленной порчи панели управления и интерьер кабины лифта)(дополнительно)
EN 81-72	Лифт для пожарного отделения (дополнительный)

Стандарты по охране окружающей среды

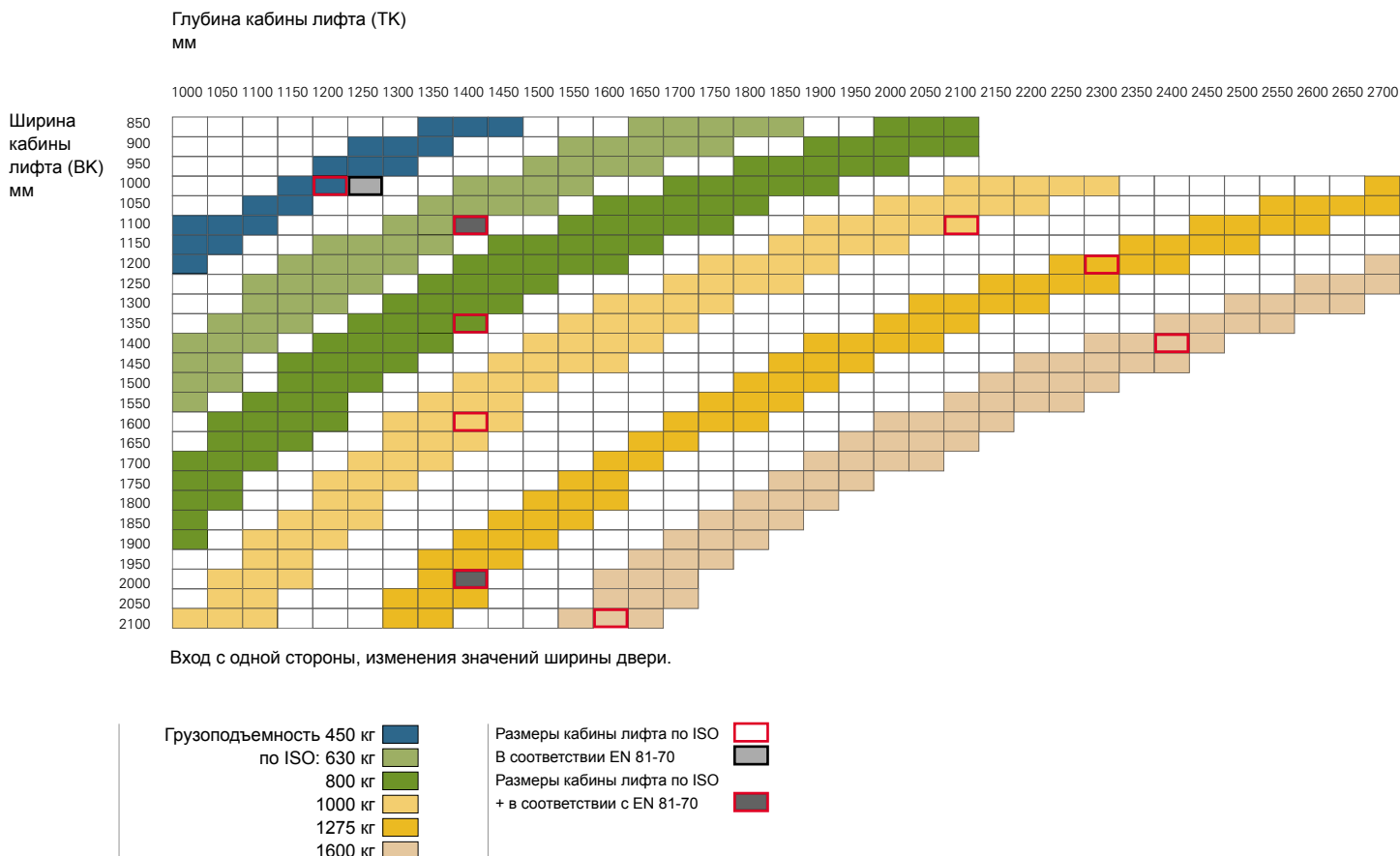
Лифт Schindler 5400 удовлетворяет требованиям ISO 14001 и обеспечивает очень хорошие параметры потребления энергии. Он безвреден для окружающей среды при изготовлении и эксплуатации.

Мониторинг

Чтобы исключить любые проблемы, мы постоянно осуществляем текущий контроль лифта Schindler 5400 из наших центральных офисов 24 часа в день, 365 дней в году.

Солидный и не требующий много места одновременно.

Площадь кабины лифта и грузоподъемность



Минимальная требуемая площадь кабины лифта определяется установленными нормами на основании предполагаемого количества пассажиров и грузоподъемности.

Благодаря гибкости габаритных размеров кабины лифта Schindler 5400 вы можете получить наибольшее пространство из доступного при любых обстоятельствах.

Schindler 5400 – это лифт с электромеханическим приводом, работающий на высокой скорости – до 1,6 м/с. Он позволяет сэкономить много места в здании, поскольку не требует машинного отделения, а также благодаря уменьшенной высоте верхней части шахты. Эти преимущества не следует упускать из виду.

Привод

Высокоэффективный привод с постоянным магнитом Schindler 5400 является безредукторным, что повышает его коэффициент полезного действия. Двигатель имеет сравнительно небольшие размеры и работает бесшумно. Гарантируется комфортабельная, плавная поездка без вибрации, в особенности благодаря центральной подвеске и управлению с изменяемой частотой. Лифт имеет превосходную точность остановки, экономичен в плане энергопотребления и характеризуется минимальным тепловыделением.

Управление

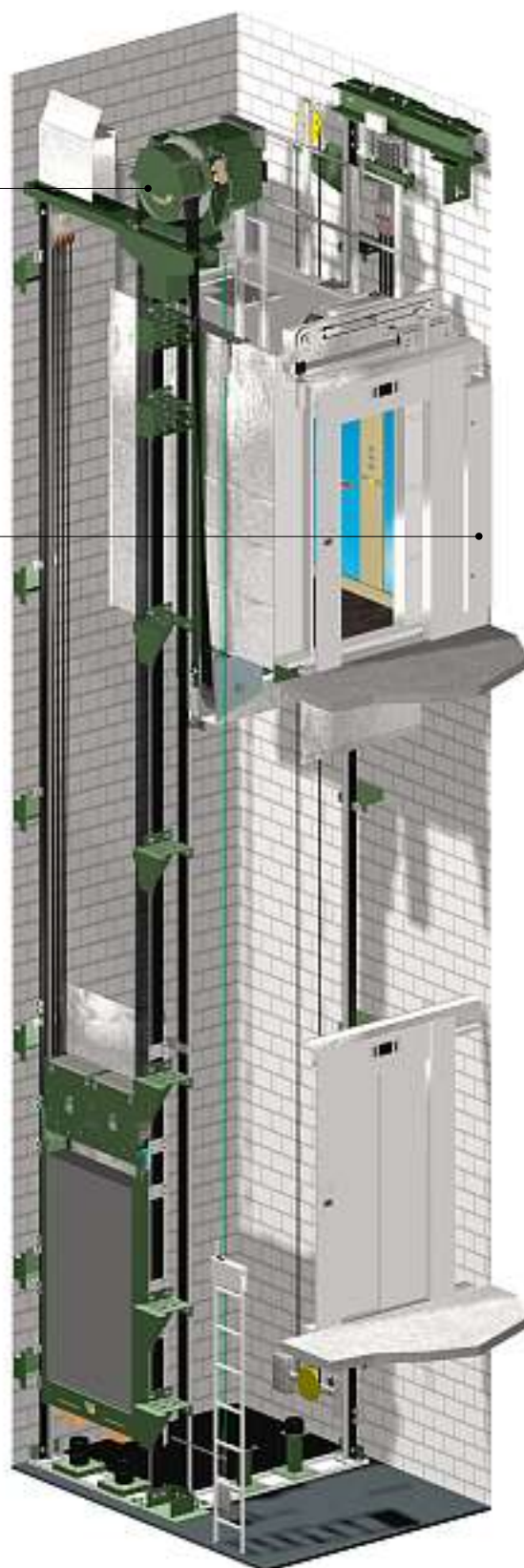
Микропроцессорное устройство управления лифта Schindler 5400 оптимальным образом удовлетворяет широкому ряду требований, как для отдельных систем, так и для групп, в которые входит до шести лифтов. Вы можете выбирать из следующих стандартных вариантов управления: прием вызова, общий или выборочно-общий вызов вверх или вниз. Для отдельных конфигураций доступно более 100 стандартных вариантов управления. Поездку также можно контролировать при помощи переключателя под ключ или устройства для считывания карт.

Управление с регистрацией места назначения

Дополнительно мы можем установить уникальную систему управления с регистрацией места назначения Schindler Miconic 10. Она анализирует объем перевозок по всей лифтовой системе и назначает наиболее подходящую кабину лифта для каждого пассажира, что приводит к уменьшению времени ожидания и ускорению поездок. Темп перевозок на нескольких лифтах может быть увеличен за счет синхронизации в группе.

При наличии системы управления Miconic 10 с регистрацией места назначения также может быть применена наша новаторская технология SchindlerID. SchindlerID представляет собой совершенно новую системную архитектуру для функционирования лифта и контроля доступа. Перевозка пассажира контролируется в соответствии с запросом и целевой группой. Пассажиры выбирают место назначения до входа в лифт. Персональная информация хранится на личном жетоне.

Эта система управления устанавливается на верхнем этаже, вблизи от дверей шахты, чтобы сэкономить свободное место.



Творческий подход повсеместно – это лифт без ограничений.

Schindler 5400 – это лифт высшего класса также в плане дизайна.

Дизайн внутренней отделки по программе «Трафальгар» предусматривает базовые цвета и материалы, которые вы можете выбирать и комбинировать по отдельности.

Программа «Кенсингтон» идет еще дальше. Здесь ваше творчество не ограничивается. Мы поставим вам в точности то, на что вы рассчитывали.

Это же справедливо и для программы дизайна «Сохо».

Просто позвольте вашему воображению поработать, и вы получите именно ту стеклянную кабину лифта, которую действительно хотели иметь.

Примеры дизайна



Трафальгар

Стенки: Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью
Потолок: Зеркальная полировка
Пол: Древесно-слоистый пластик под буковое дерево
Освещение: Непрямое
Зеркало: Бесцветное стекло, в полную высоту, на задней стенке
Поручень: Прямоугольный, алюминий
Угловые профили: Отсутствует



Кенсингтон

Стенки: Мрамор Fior di Pesco
Потолок: Зеркальная полировка
Пол: Черный мрамор Saint Laurent
Освещение: Галогеновые точечные источники света
Зеркало: Дымчатое стекло, в половину высоты, на задней стенке
Поручень: Прямоугольный, алюминий
Угловые профили: Серый Франкфурт



Сохо

Стенки: Стекло
Потолок: Зеркальная полировка
Пол: Черный камень
Освещение: Непрямое
Зеркало: Отсутствует
Поручень: Круглый, нержавеющая сталь
Угловые профили: Отсутствует

Трафальгар



Кенсингтон



Сохо




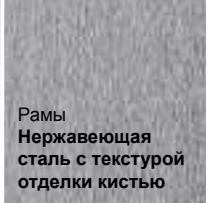
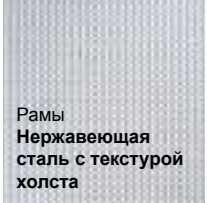
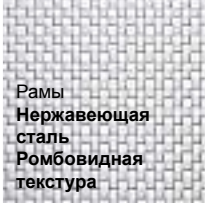
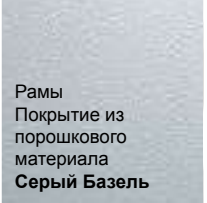

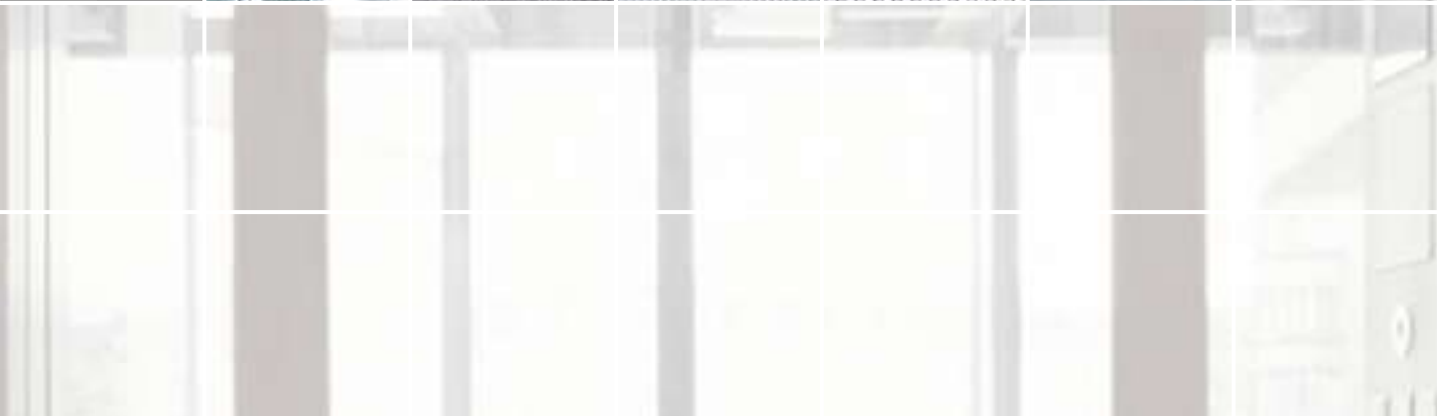
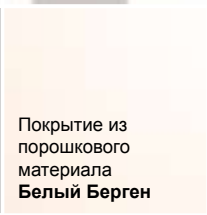
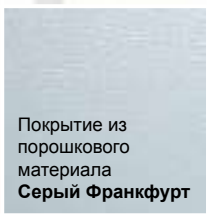

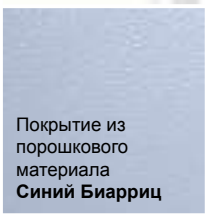
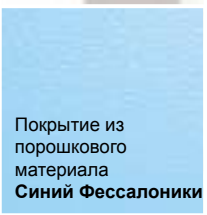

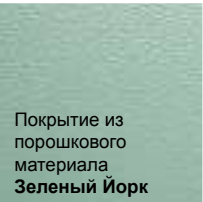
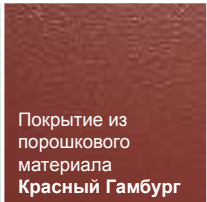
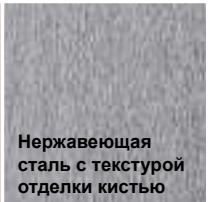
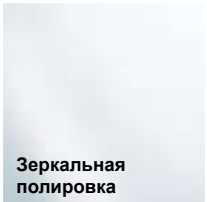
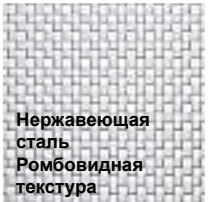



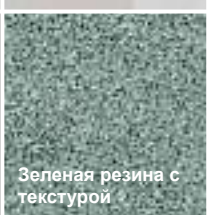
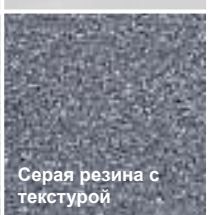
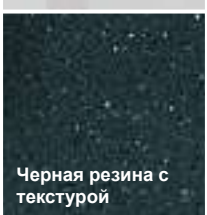
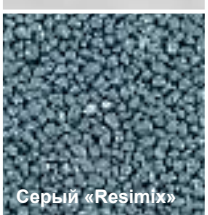
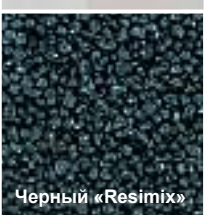
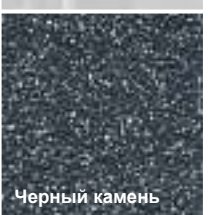
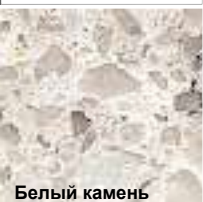
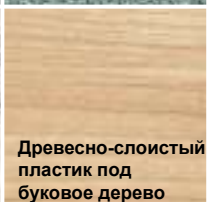
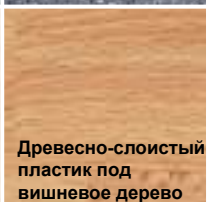
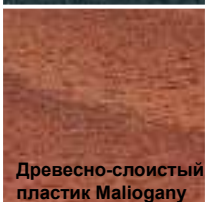



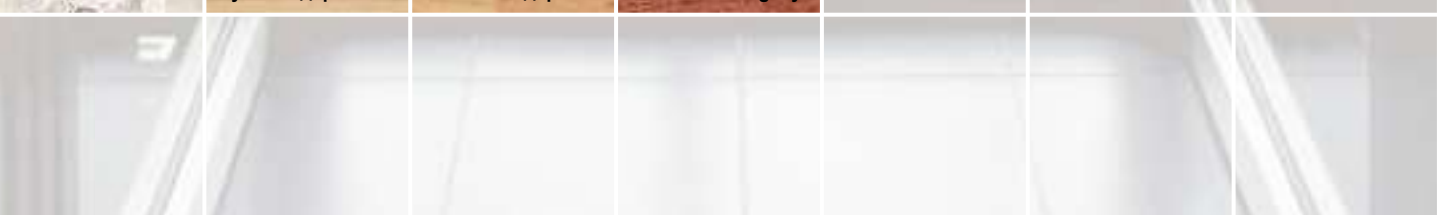
Стенки Передняя сторона кабины лифта Дверь	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Белый Берген	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Серый Франкфурт	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Серый Базель	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Синий Биарриц	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Синий Фессалоники	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Зеленый Глазго
Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Зеленый Йорк	Стенки Передняя сторона Дверь Покрытие из порошкового материала Красный Гамбург	Стенки Ламинат Зеленый Люцерна	Стенки Ламинат Синий Локарно	Стенки Ламинат Красный Бремен	Стенки Ламинат Коричневый Аоста	Стенки Ламинат Синий Кос
Стенки Структурированный ламинат Желтый Флоренция	Стенки Структурированный ламинат Коричневый Ульм	Стенки Структурированный ламинат Зеленый Женева	Стенки Структурированный ламинат Серый Турку	Стенки Передняя сторона Дверь Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью	Стенки Передняя сторона Дверь Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью Ромбовидная текстура	Передняя сторона Дверь Зеркальная полировка
Стенки Передняя сторона Дверь Нержавеющая сталь с текстурой холста						
Потолок	Покрытие из порошкового материала Белый Берген	Покрытие из порошкового материала Серый Франкфурт	Покрытие из порошкового материала Серый Базель	Покрытие из порошкового материала Синий Биарриц	Покрытие из порошкового материала Синий Фессалоники	Покрытие из порошкового материала Зеленый Глазго
Покрытие из порошкового материала Зеленый Йорк	Покрытие из порошкового материала Красный Гамбург	Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью	Зеркальная полировка	Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью Ромбовидная текстура	Нержавеющая сталь с текстурой холста	
Пол	Зеленая резина с текстурой	Серая резина с текстурой	Черная резина с текстурой	Серый «Resimix»	Черный «Resimix»	Черный камень
Белый камень	Древесно-слоистый пластик под буковое дерево	Древесно-слоистый пластик под вишневое дерево	Древесно-слоистый пластик Maliogany	Подготовлено под покрытие для пола, устанавливаемое на месте		

«Трафальгар» и «Кенсингтон». Высококачественные цвета и материалы для изысканной отделки.

Преимущество программы дизайна Трафальгар двойное: широкое разнообразие вариантов дизайна внутренней отделки сочетается с преимуществами заводской стандартизации. Вы можете смешивать и выбирать то, что вам больше всего нравится, из числа тщательно подобранных цветовых оттенков и материалов. Нержавеющая сталь, порошковое покрытие, ламинат, гранит, резина или дерево присутствуют в широком ассортименте цветов и текстур. По вашему запросу мы дополнительно установим горизонтальные или вертикальные элементы*, зеркала и поручень. Вы можете даже выбирать варианты панели управления, чтобы создать индивидуальный стиль для изысканной обстановки.

Программа дизайна Кенсингтон является заказной с начала и до конца, чтобы удовлетворить любые требования. Внутренняя отделка кабины полностью или частично производится по заказу с использованием выбранных вами цветов и материалов. Вы можете даже выбрать панель управления. Отделка кабины разрабатывается в соответствии с вашими личными предпочтениями. Этот лифт удовлетворяет любым требованиям.

*Угловые профили могут быть установлены, если расстояние между дверью и боковой стенкой не менее 90 мм.

<p>Стенки Двери Рамаы</p>	 <p>Стенки Дверь Стекло</p>	 <p>Рамаы Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью</p>	 <p>Рамаы Нержавеющая сталь с текстурой холста</p>	 <p>Рамаы Нержавеющая сталь Ромбовидная текстура</p>	 <p>Рамаы Покрытие из порошкового материала Серый Базель</p>	
						
<p>Потолок</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Белый Берген</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Серый Франкфурт</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Серый Базель</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Синий Биарриц</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Синий Фессалоники</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Зеленый Глазго</p>
 <p>Покрытие из порошкового материала Зеленый Йорк</p>	 <p>Покрытие из порошкового материала Красный Гамбург</p>	 <p>Нержавеющая сталь с текстурой отделки кистью</p>	 <p>Зеркальная полировка</p>	 <p>Нержавеющая сталь Ромбовидная текстура</p>	 <p>Нержавеющая сталь с текстурой холста</p>	
						
<p>Пол</p>	 <p>Зеленая резина с текстурой</p>	 <p>Серая резина с текстурой</p>	 <p>Черная резина с текстурой</p>	 <p>Серый «Resimix»</p>	 <p>Черный «Resimix»</p>	 <p>Черный камень</p>
 <p>Белый камень</p>	 <p>Древесно-слоистый пластик под буквое дерево</p>	 <p>Древесно-слоистый пластик под вишневое дерево</p>	 <p>Древесно-слоистый пластик Mallogany</p>	 <p>Подготовлено под покрытие для пола, устанавливаемое на месте</p>		
						

«Сохо».

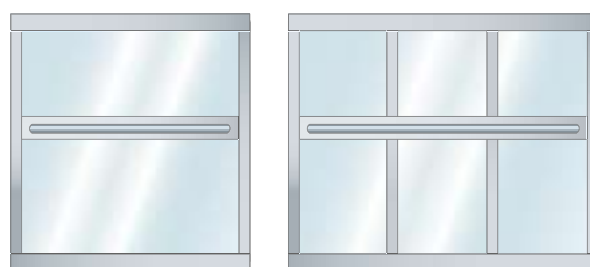
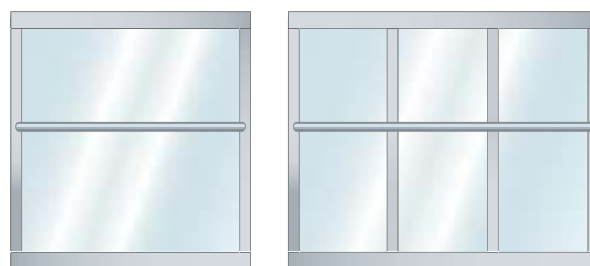
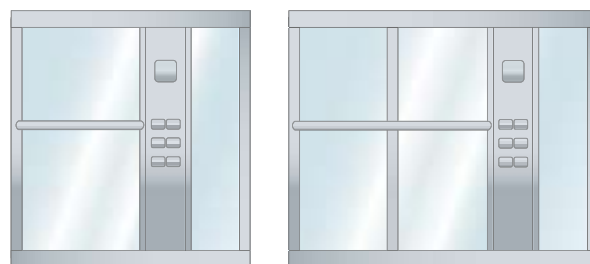
Прозрачность в создании функционального технического окружения.

Программа дизайна «Сохо» подтверждает это. Кабины полностью или частично изготовлены из стекла и имеют необыкновенно привлекательный вид. Прозрачность создает чрезвычайно интересный эффект и придает архитектурному комплексу техническую и функциональную изысканность. Стеклокабины могут быть установлены в стеклянной шахте лифта, внутри или снаружи здания.

Стеклокабины компании Schindler соответствуют тем же стандартам и требованиям, что и все остальные кабины лифта. Многослойное

безопасное стекло для дверей и световая завеса для удобства пассажиров гарантируют безопасность системы. Это уникальный лифт, который отличается особо привлекательным видом.

Примеры конфигурации с применением стекла



Стекло по всей ширине
≤ 2100 мм

Великое даже в самом малом. Наши элементы коммуникации.

Приказные аппараты в кабине лифта и кнопки вызова

Элегантный приказной аппарат в кабине лифта Schindler 5400 монтируется по всей высоте кабины. Он устанавливается методом утопленного монтажа, выравнивается по стенке кабины и доступен в различных материалах и стилях исполнения, от антрацитового и нержавеющей стали до зеркально отполированной стали и серебристого.

Освещение

Наша стандартная программа позволяет выбрать из трех типов освещения кабины лифта: галогеновые точечные источники света в угловых профилях, галогеновые точечные источники света в потолке, либо отраженный свет в подвесном потолке, все это создает исключительно приятное освещение.

Зеркала

Зеркала из прозрачного или дымчатого стекла в полную высоту или в половину высоты кабины лифта могут быть установлены на боковых стенках или на задней стенке.

Поручень

Лифт может быть оснащен круглым или прямоугольным поручнем с опорами из алюминия, клена или красного дерева.

Угловые профили

Угловые профили служат завершающим штрихом к облику вашего лифта. Доступны угловые профили из антрацитово-черного материала, нержавеющей стали, зеркально отполированной стали или серебристые, гармонирующие с приказным аппаратом.



Продумано от начала до конца – от планирования до установки.



Планирование

Вычислительные программы компании Schindler быстро находят самое эффективное решение для любой транспортной ситуации. Схема параметров, сетка с малым периодом и минимально возможное количество точек подключения в здании обеспечивают простоту и эффективность планирования.

Лифт Schindler 5400 не требует машинного отделения, хотя и может включать его в свой состав, если это необходимо. Без машинного отделения планирование проще. Должно быть спроектировано только одно помещение, шахта лифта. Стандартизированные планы облегчают эту процедуру.

Нам достаточно один раз посетить место установки для записи данных. Это простая и эффективная процедура.

Размещение заказа

Лифт Schindler 5400 находится на уровне современных требований, но прост в проектировании. Основные факторы определяются быстро. Сложные спецификации отсутствуют, так что разместить заказ нетрудно. Полностью соответствующее вашим потребностям изделие будет подобрано быстро. Все удивительно просто.



Поставка

Лифт Schindler 5400 поставляется полностью и в собранном виде, а не перед тем, как здание будет готово к установке.



Установка

Стандартные интерфейсы и несложная разводка кабелей являются предпосылками для быстрого и легкого ввода в эксплуатацию. Простая и хорошо продуманная процедура.

Наша цель – сберечь как можно больше вашего времени и денег. Поэтому мы разработали эффективную систему, которая состоит из процедуры планирования, заказа на поставку, поставки и установки лифта Schindler 5400. Мы исключили всю излишнюю работу с документацией и ненужные телефонные звонки. Информация доступна в любое время.

Мы по возможности напрямую общаемся с нашими клиентами и деловыми партнерами. Если это целесообразно, то мы используем Интернет.

Мы поставляем лифты, которые можно легко приобрести, просто эксплуатировать и удобно обслуживать.

Планирование – это еще не все, но ничто не делается без планирования.

Информация по планированию

Лифт без машинного отделения, с канатоведущим шкивом и частотно-управляемым приводом
Грузоподъемность 450–1600 кг, 6–21 пассажир

Привод	Грузоподъемность	Пассажиры, не более	Скорость	Кабина лифта			Дверь			Шахта лифта			
				ВК мм	ТК мм	НК мм	Тип	ВТ мм	НТ мм	*1 BS мм	*1 TS мм	*3 HSG мм	*2/3 HSK мм
Трос	450	6	1,6	1000	1200	2200	T2	800	2000	Z1: 1500 Z2: 1700	Z1: 1600 Z2: 1750	1500	3600
	630	8	1,6	1100	1400	2200	T2	900	2000	1650	Z1: 1850 Z2: 1950	1500	3600
	800	10	1,6	Z1: 1350 Z2: 1200	1400 1600	2200	T2	1100 900	2000	Z1: 1950 Z2: 1700	Z1: 1850 Z2: 2150	1500	3600
	1000	13	1,6	1100	2100	2200	T2	900	2000	1650	Z1: 2500 Z2: 2650	1500	3600
	1275	17	1,6	1200	2350	2200	T2	1100	2000	2000	Z1: 2750 Z2: 2900	1500	3600
	1600	21	1,6	1400	2400	2200	C4	1300	2000	2150	Z1: 2800 Z2: 2950	1500	3600

GQ Грузоподъемность
VKN Скорость
HQ Высота подъема

ВК Ширина кабины лифта
ТК Глубина кабины лифта
НК Высота кабины лифта

T2 Дверь бокового (телескопического) открывания
C4 Дверь центрального открывания
ВТ Ширина двери
НТ Высота двери

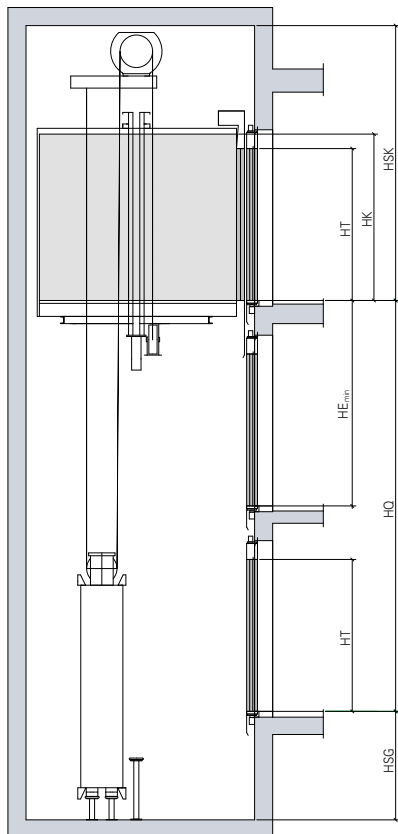
BS Ширина шахты лифта
TS Глубина шахты лифта
HSG Глубина приямка шахты лифта
HSK Свободный зазор под грузоподъемной траверсой

*1 Z1 = 1 вход
Z2 = 2 входа
*2 С балюстрадой 700 мм на крыше кабины.
*3 При скорости 1 м/с глубина приямка и высота последнего этажа могут быть уменьшены на 100 мм

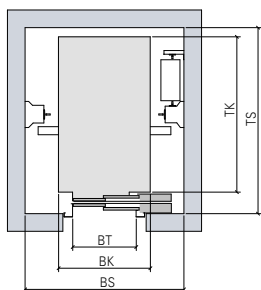
HEmin = НТ + 600 мм для входов с одной стороны
HEmin = 300 мм для несимметрично расположенных входов с противоположных сторон

За дополнительной информацией, коммерческими предложениями, строительными чертежами и сведениями по ценам обращайтесь непосредственно в отдел продаж.

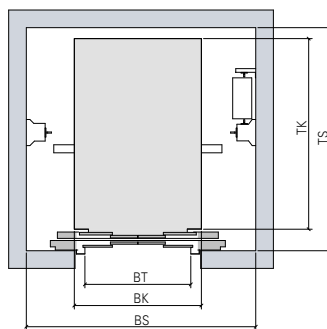
Вид шахты по высоте и вид сверху



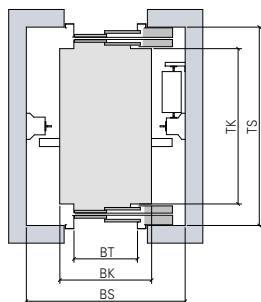
Один вход в кабину



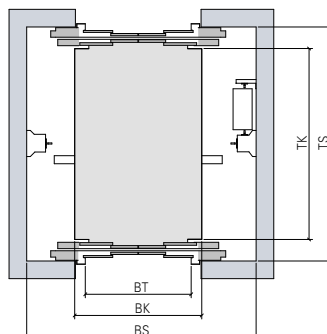
Один вход в кабину
Боковое (телескопическое)
открытие T2



Один вход в кабину
Центральное открытие
(четырёхсекционная) C4



Два входа в кабину
Боковое (телескопическое)
открытие T2



Два входа в кабину
Центральное открытие
(четырёхсекционная) C4

Наши лифты развиваются ускоренными темпами – как и мы сами.

За дополнительной информацией и сведениями
о местонахождении наших ближайших к вам
филиалов обращайтесь по адресу:

www.schindler.com

ООО «Шиндлер»

пр-т Героев Сталинграда, 8
корпус 4, секция 1, офис 106
г. Киев, 04210

тел/факс.: +38 044 537 78 91
тел.: +38 067 44 55 233
+38 050 133 20 18

www.schindler.com
e-mail: info@ua.schindler.com